

Винахід належить до залізничного транспорту. Пасажирський вагон містить кузов, тамбур якого оснащений трьома дверними прорізами, обладнаними навісними дверима з ущільнювальним контуром, двома врізними замками під трикутний ключ і ключ із прапорцем та оглядовими вікнами, захищеними двостороннім огороженням. Кожний дверний проріз з відповідними йому дверима обладнаний двома згаданими ущільнювальними контурами, оглядові вікна виконані у вигляді склопакета в гумовому ущільнювальному обрамленні Т-подібного профілю з виїмками під стекла, що стиснені Г-подібними рамками. Одна з цих рамок обладнана посадковими місцями під стягуючі гвинти, а інша - отворами для проходу гвинтів. Профіль кожного згаданого ущільнювального контуру виконаний у вигляді кнопки з пустотілою головкою, основа якої обладнана двосторонніми прорізами для кріплення до захватів дверей та окантовки по периметру дверного прорізу. Винахід дозволяє виключити попадання в тамбур вагона пилу, води та снігу.