

Винахід відноситься до поршневих машин з паралельними осями вала і циліндрів. Пневматичний двигун має корпус з розміщеним в ньому ротором з вихідним валом. В циліндрах розміщені спарені поршні подвійної дії з роликами. На периферії ротора є праві та ліві гвинтові пази, бокові поверхні яких з'єднані концентричними поверхнями. Ролики розміщені в гвинтових пазах, а поршні взаємодіють з корпусом з можливістю осьового руху. Центри розподільних каналів лежать в площинах, утворених осями концентричних поверхонь і повздовжньою віссю вихідного вала. Винахід сприяє підвищенню крутного моменту, зменшенню ваги і спрощенню конструкції пневмодвигуна.