

Корисна модель відноситься до взуттєвої промисловості, точніше до спеціального взуття і може бути використана в спортивних його видах.

З галузі легкої промисловості відомі спринтерські тапочки, з довгими і тонкими шпильками та спеціальні черевики, що використовують альпіністи для ходіння по скалах та льодових торосах.

Використання спортивних видів взуття для безпечного щоденного ходіння по льодовій або слизькій сніговій поверхні не знайшло широкого розповсюдження в практиці. Можливо через його дороговизну та незручність.

Найбільш близьким по технічній сутності є спринтерські тапочки, що складаються з тапочок, довгих та тонких шпильок, закріплених в підошву. Довгі і тонкі шипи добре заглиблюються в пісок і легко виходять з нього, що дає можливість спринтеру зробити сильний ривок при старті. Оскільки лід є твердіший за пісок, то шпилька може підвернутися і створить незручності при ходьбі. В даному випадку потрібні не високі шипи, а щось на зразок шипів, котрими шипують зимові автомобільні шини.

Відомі старовинні підкови, котрі набивали на підбори чобіт, чи черевиків з ціллю запобіганню зносу підборів. Ці підкови були широкі і їх вгрізання в лід було мало можливим.

Різні рельєфи, котрі вибивають на підборах та підошвах, не протидіють ковзанню, бо не вгрізаються в льодову поверхню, а забиваються снігом і ковзаються з ним разом.

Технічна задача, розв'язувана даною корисною моделлю полягає в створенні взуття, в якому можна було б безпечно ходити по льодовій поверхні або ущільненому слизькому снігу. Таке взуття повинно бути гарним і доступним.

Ця задача вирішується тим, що взуття для ходіння по ожеледиці включає: взуття, спеціальні підкови і шипи. Підкова кріпиться на підборах шляхом прибивання цвяхами, або шурупами, або завулканізована в тілі підборів. Шипи на підошвах так само можуть бути забиті як цвяхи, або закручені як шурупи, або завулканізовані в тіло підошви. Відрізняючі ознаки такого взуття наступні: в ньому є елементи, котрі протидіють ковзанню. Підкова виштампована зі сталі товщиною до 2,5мм і твердістю не менше 57 одиниць по Роквелу і шипи, такої ж якості.

Таке рішення дозволяє виготовляти взуття з шкіри, з шкіразамінника, пластмаси, гуми, текстилю, тощо. Разом з тим взуття може одягатись на ногу, а ще може взуватись поверх звичайного взуття як калоші, або жіночі боти, може виглядати як босоніжки, що кріпляться пряжкою поверх взуття, основне, щоб підошва була обладнана шипами і підковою.

Дана корисна модель пояснюється кресленнями де

на Фіг.1 зображене взуття, обладнане підковами 5 і шипами 4, 6, 7,

на Фіг.2 показаний вид на підошву 2,

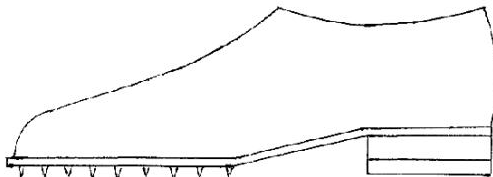
на Фіг.3 показані різні шипи 4, 6, 7,

на Фіг.4 спеціальна підкова в натуральну величину 5. А ще на Фіг.1 та 2 показаний підбор 3 та базове взуття

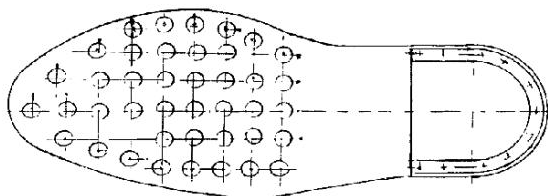
1.

Взуття працює таким чином. Найбільш зрадницьке падіння це коли ноги їдуть вперед і при падінні удар приходить на спину і голову. Контакт ноги з поверхнею дороги при ходьбі приходить на кінець п'яти, така кінематика руху ноги. При наявності загостреної підкови, проходить її врізання в лід, що унеможливорює ковзання. Після п'яти нога спирається на підошву, котра має шипи, а значить добре утримується на льодовій поверхні. Таким чином взуття просте і може значною мірою врятувати від падіння на льоду.

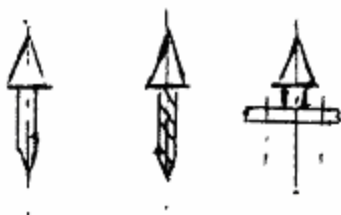
Льодове покриття виникає в період ожеледиці або замерзанні талого снігу, або виковзаного снігу, тощо.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3

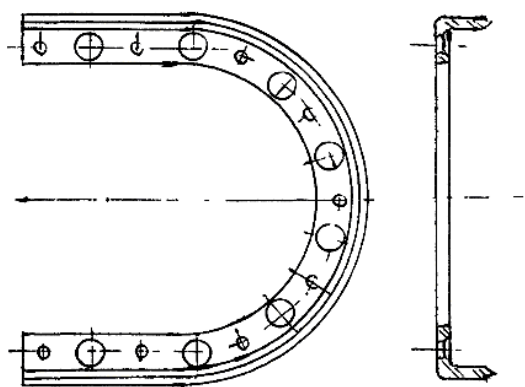


Fig. 4