

1. Стопор-моноблок, що містить протяжний корпус з вогнетривкого матеріалу з наскрізним аксіальним каналом і вузол кріплення його до механізму підйому, що включає розміщений в аксіальному каналі стрижень з центральним газопідвідним каналом, зв'язаний своєю верхньою частиною за допомогою зовнішньої різі з натискною гайкою, що спирається на металевий диск, який примикає до верхнього торця протяжного корпусу, встановлену у верхній частині аксіального каналу циліндричну втулку, і кільцевий ущільнювальний елемент, який **відрізняється** тим, що циліндрична втулка жорстко закріплена в аксіальному каналі протяжного корпусу, нижня частина стрижня виконана циліндричною і оснащена опорним буртиком, а кільцевий ущільнювальний елемент розміщений коаксіально між зовнішньою поверхнею нижньої циліндричної частини стрижня і внутрішньою поверхнею циліндричної втулки.

2. Стопор-моноблок за п. 1, який **відрізняється** тим, що кільцевий ущільнювальний елемент виконаний складеним з ущільнювальних кілець із пружного термостійкого матеріалу з розміщеними між ними металевими розділювальними шайбами.