

1. Танковий тренажер, який містить кабінку та платформи повздовжнього і поперечного переміщення з електроприводами, який **відрізняється** тим, що кабіна встановлена на кожусі кульової опори, жорстко з'єднаної з траверсою, кожух кульової опори за допомогою конічної передачі з'єднаний з планетарним диском, нижня частина якого контактує з відповідними електроприводами горизонтального нахилу кабіни, встановленими на траверсі і розміщеними один проти одного, при цьому траверса встановлена на шатуні, який проходить через платформи повздовжнього і поперечного переміщення, шатун розміщений в кожусі і підпружинений до його основи, а до корпусу кожуха жорстко прикріплені пружні кронштейни, другі кінці яких контактують з платформою поперечного переміщення, на передньому кінці траверси закріплений стабілізатор, який вільно проходить через платформи повздовжнього і поперечного переміщення, а шатун через редуктор з'єднаний з силовим електроприводом і контактує за допомогою шарніра з двома фрикціонами, з'єднаними з електромагнітом, встановленим на каркасі платформи поперечного переміщення, в платформі повздовжнього переміщення в місцях проходження через неї стабілізатора і кожуха виконані поперечні вікна, а на платформі повздовжнього переміщення встановлені напрямні, в яких розміщені котки платформи поперечного переміщення.
2. Танковий тренажер за п. 1, який **відрізняється** тим, що платформи повздовжнього і поперечного переміщення встановлені на котках, які з'єднані з електроприводом, причому поверхня котків платформи повздовжнього переміщення має рифлену поверхню.