

Спосіб базування головного двигуна судна, згідно з яким встановлюють головний двигун судна на фундаменті, суміщають відповідні контрольні риски на його корпусі та фундаменті, задають теоретичне положення осі валопроводу у вигляді опорної прямої, що проходить через вісь обертання вала двигуна та центри двох мішеней, першу з яких встановлюють у кормовій перебірці машинного відділення, який **відрізняється** тим, що центр другої мішені визначають як центр поперечного перерізу в отворі яблука ахтерштевня з боку корми, встановлюють у ньому прилад для фіксації опорної прямої, яку задають центром поперечного перерізу отвору у яблуці ахтерштевня та центром першої мішені, і по ній остаточно базують двигун.