

Изобретение относится к технологиям судостроения. В соответствии со способом базирования главного двигателя судна двигатель устанавливают на фундаменте, совмещают соответствующие контрольные риски на его корпусе и фундаменте, задают теоретическое положение оси валопровода в виде опорной прямой, которая проходит через ось вращения вала двигателя и центры двух мишеней, первую из которых устанавливают в кормовой переборке машинного отделения. Центр второй мишени определяют как центр поперечного сечения в отверстии яблока ахтерштевня со стороны кормы, устанавливают в нем прибор для фиксации опорной прямой, которую задают центром поперечного сечения отверстия в яблоке ахтерштевня и центром первой мишени, и по ней окончательно базируют двигатель. Изобретение позволяет упростить и ускорить процесс базирования.