

Винахід належить до технологій суднобудування. Згідно з способом базування головного двигуна судна двигун встановлюють на фундаменті, суміщають відповідні контрольні риски на його корпусі та фундаменті, задають теоретичне положення осі валопроводу у вигляді опорної прямої, що проходить через вісь обертання вала двигуна та центри двох мішеней, першу з яких встановлюють у кормовій перебірці машинного відділення. Центр другої мішені визначають як центр поперечного перерізу в отворі яблука ахтерштевня з боку корми, встановлюють у ньому прилад для фіксації опорної прямої, яку задають центром поперечного перерізу отвору у яблуці ахтерштевня та центром першої мішені, і по ній остаточно базують двигун. Винахід дозволяє спростити та прискорити процес базування.