

Безконтактний двигун постійного струму з дисковим ротором, що містить статор з радіальними пазами для укладання обмотки якоря, тороїдальну обмотку збудження і дисковий ротор, який **відрізняється** тим, що статор виконаний з ряду окремих магнітно не зв'язаних феромагнітних стрижнів П-подібної форми, розташованих симетрично щодо феромагнітних полюсів дискового ротора, основа якого виконана з немагнітного матеріалу і жорстко з'єднана з валом, а кінцеві частини радіально орієнтованих стрижнів П-подібної форми закріплені в немагнітних торцевих щитах статора, причому секції обмотки якоря покладені в наскрізні пази між феромагнітними стрижнями-зубцями кожного з модулів якоря, при цьому комутація струмів секцій по сигналах датчика положення здійснюється напівпровідниковим комутатором.