

Пропонована корисна модель відноситься до пристроїв для зберігання і транспортування паливно-мастильних матеріалів та інших рідин, а більш точно, до конструкції каністри, виготовленої з полімерного матеріалу.

Найбільш близькою до пропонованої корисної моделі за технічною суттю є каністра полімерна, що містить корпус, забезпечений заливною горловиною, розташованою у верхній частині корпусу, і порожнистою ручкою, що з'єднана з корпусом (Патент на винахід №2002105390, Російська Федерація, МПК 7 B65D1/00, Опубл. 27.04.2004р.).

Недолік описаної каністри полягає у її значних габаритах, зокрема, через ручку, що виступає за корпус.

У основу пропонованої корисної моделі поставлено задачу створення такої каністри полімерної, яка б мала менші габарити при тій же ємності для рідини за рахунок використання ефекту нестисливості рідини.

Поставлена задача вирішується у пропонованій конструкції, яка, як і відома каністра полімерна, містить корпус, забезпечений заливною горловиною, розташованою у верхній частині корпусу, і порожнистою ручкою, що з'єднана з корпусом, а, відповідно до пропозиції, що корпус і ручка виготовлені з полімерного матеріалу як одне ціле, ручка розташована з боку корпусу, протилежного вертикальній вісі горловини, ручка каністри виконана у вигляді двох симетричних заглиблень, розташованих на протилежних бокових гранях корпусу, а згадані заглиблення призначені для входження у них пальців однієї руки людини.

Пропонована конструкція дозволяє суттєво зменшити габарити каністри за рахунок формування ручки безпосередньо на бічних гранях корпусу каністри. При цьому при заповненій каністрі жорсткість ручки є досить значною, оскільки рідина, що заповнює каністру, практично, не стискається.

Пропонована каністра працює так

До каністри полімерної через заливну горловину, розташовану у верхній частині корпусу, заливають рідке пальне. При цьому пальне заповнює корпус і ділянки, що є ручкою каністри, а тому конструкція набирає потрібної жорсткості і може бути використана для транспортування пального. При потребі зливу пального особа одною рукою утримує каністру за ручку, а другою відкриває заливну горловину і заливає пальне, наприклад, у бак автомобіля.

Заявник виготовив каністру полімерну пропонованої конструкції ємністю 1 кубічний дециметр.