

Изобретение относится к области изготовления тросов и канатов с петлями на концах, которые используются как грузовые канаты. Станок для заплетания петель грузовых канатов содержит станину, прижимные элементы, механизм раскручивания каната. Механизм раскручивания каната снабжен шпинделем, рабочий конец которого выполнен в виде короба, с возможностью взаимодействия с петлей и крюком каната. Второй конец короба соединен с редуктором и приводным электродвигателем. При этом короб содержит дополнительные прижимные элементы, один из которых выполнен с возможностью перемещения вдоль бортов короба, а прижимный элемент крюка изготовлен из эластичного материала. Кроме того, станок оборудован укрепленной на втором конце станины тяговой лебедкой с автономным электродвигателем и зажатым на ее барабане тросом, свободный конец которого выполнен со струбциной для зажима каната, который заплетается. При этом губки струбцины выполнены с канавками, идентичными по форме профилю каната, который заплетается, а глубина их не больше $\frac{1}{3}$ диаметра каната.