

1. Устройство для предотвращения несанкционированного пользования транспортным средством, содержащее замок, укрепленный на пластине в непосредственной близости от механизма переключения передач и вспомогательное противоугонное устройство, установленное с возможностью коммутации при запирании и отпирании замка, отличающееся тем, что вспомогательное противоугонное устройство или, по крайней мере, часть вспомогательного противоугонного устройства, расположены внутри замка.
2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что вспомогательное противоугонное устройство установлено с возможностью активации введением в замок блокирующей дужки.
3. Устройство по п. 2, отличающееся тем, что вспомогательное противоугонное устройство выполнено с возможностью активации с временной задержкой.
4. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что вспомогательное противоугонное устройство установлено с возможностью дезактивации удалением из замка блокирующей дужки.
5. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что вспомогательное противоугонное устройство выполнено с, по меньшей мере, одним из группы охранных приспособлений, включающей в себя блок звуковой сигнализации, блок световой сигнализации, блок недопущения работы транспортного средства и блок обнаружения его движения.
6. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что расположенная внутри замка часть вспомогательного противоугонного устройства выполнена, в основном, электронной.
7. Устройство по п. 6, отличающееся тем, что электронная часть вспомогательного противоугонного узла связана с другими элементами беспроводными средствами.
8. Замок для рычага переключения передач, содержащий корпус, выполненный с отверстием под ключ и размещенный на установочной пластине, прикрепленной к шасси транспортного средства, запорный механизм, смонтированный внутри корпуса замка с возможностью рабочего зацепления с блокирующей дужкой, корпусной кожух, выполненный с, по меньшей мере, одним гнездом для хранения блокирующей дужки в расцепленном состоянии и с, по меньшей мере, одной ориентацией указанного гнезда, отличающийся тем, что запорный механизм установлен с возможностью введения ключа под углом между горизонтальной и вертикальной поверхностями шасси.
9. Замок по п. 8, отличающийся тем, что корпус снабжен усиливающим элементом для прохождения ножек блокирующей дужки.
10. Замок по п. 8, отличающийся тем, что блокирующая дужка выполнена с термоизолирующей оболочкой.