

1. Двигатель внутреннего сгорания, содержащий составной корпус с кольцевой камерой сгорания, группу поршней, расположенную в камере сгорания, вал привода, связанный с поршнями, и механизм преобразования, отличающийся тем, что он снабжен двумя дисками, которые расположены в параллельных плоскостях, установлены встречно, имеют радиальные выступы с зубьями и связаны с валом привода через подшипники, группа поршней включает два поршня, каждый из которых закреплен на соответствующем диске, а механизм преобразования выполнен в виде пары траверс, каждая из которых жестко связана с валом привода, расположена параллельно плоскости соответствующего диска и снабжена копирным элементом, установленным на подвижном стопорном элементе, взаимодействующем с шестерней, закрепленной на траверсе с возможностью зацепления с зубьями радиальных выступов и зубьями на внутренней поверхности составного корпуса, в котором выполнены копирные дорожки.
2. Двигатель внутреннего сгорания по п. 1, отличающийся тем, что вал привода имеет шлицевые концевые участки, связанные посредством шлицевых муфт с соосно расположенными валами привода идентичных двигателей.
3. Двигатель внутреннего сгорания по п. 1, отличающийся тем, что копирный элемент выполнен в виде ролика.