

Изобретение относится к двигателестроению, а именно, к роторным двигателям внутреннего сгорания.

Двигатель содержит составной корпус с кольцевой камерой сгорания, группу поршней, расположенную в камере сгорания, вал привода, связанный с поршнями, и механизм преобразования.