

Винахід стосується двигунобудування, а саме роторних двигунів внутрішнього згоряння. Двигун містить складений корпус з кільцевою камерою згоряння, групу поршнів, розташовану в камері згоряння, вал привода, пов'язаний з поршнями, і механізм перетворення.