

1. Способ горячей обкатки двигателя внутреннего сгорания, заключающийся в его последовательной работе на холостом ходу и под нагрузкой, отличающийся тем, что при работе двигателя на холостом ходу с помощью стендового оборудования осуществляют частичную рециркуляцию газа и выпускного коллектора во впускной.
2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что рециркуляцию газа осуществляют в объеме 0,4—0,8 от общего расхода газовойоздушной смеси, поступающей в цилиндры.
3. Способ по пп. 1, 2, отличающийся тем, что при работе двигателя на холостом ходу температуру газовойоздушной смеси, поступающей в цилиндры, поддерживают в пределах 90—150 ° С.
4. Способ по пп. 1, 2, 3, отличающийся тем, что при работе двигателя на холостом ходу измеряют температуру масла и при ее достижении не менее, чем 60 ° С, переводят двигатель в режим работы под нагрузкой.