

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано для горячей обкатки двигателей внутреннего сгорания при контрольно-сдаточных испытаниях после их изготовления или ремонта.

Способ заключается в его последовательной работе на холостом ходу и под нагрузкой. При работе двигателя на холостом ходу с помощью стендового оборудования осуществляют частичную рециркуляцию газа и выпускного коллектора во впускной.