

Спосіб контролю стану рейкових стрілок і реєстрації передчасного зносу в зоні вістряків стрілки передбачає завдання граничного рівня сигналу, відповідного величині зазору між вістряком і рамною рейкою при допустимому зносі стрілки. Винахід належить до залізничної автоматики і може бути використаним для контролю стану стрілок і реєстрації їх передчасного зносу.