

1. Ледокол, содержащий корпус с носовой оконечностью, на обоих бортах которой в зоне ватерлинии размещены взламывающие лед элементы, а также расположенные за ними в корму дополнительные взламывающие лед элементы, расположенный на днище корпуса судна ледоразводящий клин, отличающийся тем, что между основными и дополнительными взламывающими лед элементами выполнены в борту корпуса ниши, а дополнительные взламывающие лед элементы выполнены в боковых габаритах, не превышающих ширину корпуса судна.

2. Ледокол по п. 1, отличающийся тем, что дополнительные взламывающие лед элементы расположены на уровне ватерлинии.

3. Ледокол по пп. 1 или 2, отличающийся тем, что корпус имеет суженную кормовую оконечность.

4. Ледокол по пп. 1 или 2, отличающийся тем, что борта корпуса в зонах, примыкающих к упомянутым нишам, выполнены по всей длине или в отдельных местах со скуловыми участками, имеющими наклоненные наружу взламывающие лед плоские поверхности, размещенные на уровне ватерлинии.

5. Ледокол по любому из пп. 1-4, отличающийся тем, что на корпусе установлен дополнительный ледоразводящий клин, сопряженный с упомянутыми дополнительными взламывающими лед элементами и расположенный выше основного ледоразводящего клина.