

1. Тормоз для нити устройства нитеподачи текстильной машины, содержащий два тормозных элемента, выполненных преимущественно в виде дисков или тарелочек, соосно установленных на держателе для проводки между ними, по меньшей мере, одной нити, упругое средство прижима тормозных элементов и привод колебаний тормозных элементов, **отличающийся** тем, что тормозные элементы установлены с возможностью колебания от привода в направлении, перпендикулярном их оси.
2. Тормоз по п.1, **отличающийся** тем, что держатель имеет размещенный коаксиально тормозным элементам и связанный с ними направляющий элемент.
3. Тормоз по п.2, **отличающийся** тем, что направляющий элемент частично выполнен упругим.
4. Тормоз по п.2, **отличающийся** тем, что направляющий элемент упруго закреплен на держателе.
5. Тормоз по п.3, **отличающийся** тем, что исполнительный элемент привода колебаний снабжен нажимным толкателем, контактирующим непосредственно с тормозными элементами, или с держателем, или с направляющим элементом.
6. Тормоз по п.5, **отличающийся** тем, что тормозные элементы установлены на направляющем элементе с радиальным люфтом.
7. Тормоз по п.6, **отличающийся** тем, что тормозные элементы установлены с возможностью совершения колебаний с частотой 40 - 500Гц.
8. Тормоз по п.7, **отличающийся** тем, что нажимной толкатель кинематически связан с приводом устройства нитеподачи.
9. Тормоз по п.8, **отличающийся** тем, что, по меньшей мере, один тормозной элемент частично охвачен направляющим элементом.
10. Тормоз по п.9, **отличающийся** тем, что, по меньшей мере, один тормозной элемент установлен на направляющем элементе с возможностью осевого вращения.
11. Тормоз по п.10, **отличающийся** тем, что другой тормозной элемент установлен неподвижно и выполнен с осевым отверстием и сопряженным с ним вырезом для заводки нити.
12. Тормоз по п.9, **отличающийся** тем, что оба тормозных элемента выполнены с осевыми отверстиями, а направляющий элемент имеет размещенный в этих отверстиях нитенаправитель.
13. Тормоз по п.12, **отличающийся** тем, что средство прижима тормозных элементов выполнено магнитным.