

1. Реверсор тяги турбореактивного двигателя, имеющий кромку изменения направления с изменяющейся кривизной, содержащий трубу инверсии, образующую канал для реверсированного потока в режиме реверсирования тяги, которая ограничена, по крайней мере, со стороны выше по потоку неподвижной кромкой изменения направления, выполненной заодно с неподвижной конструкцией выше по потоку реверсора, **отличающийся** тем, что сечения кромки изменения направления, расположенные в продольных плоскостях, проходящих через геометрическую ось реверсора в направлении от одной боковой кромки трубы инверсии к другой, имеют переменную изменяющуюся кривизну.

2. Реверсор тяги турбореактивного двигателя по п.1, **отличающийся** тем, что кривизна сечения кромки изменения направления, выполненная на боковой кромке трубы инверсии, положительна и соответствует форме, закругленной наружу от кромки изменения направления, с обеспечением максимальной пропускной способности, а в направлении изменения сечений вдоль кромки изменения направления кривизна сечения выполнена с уменьшением от эллиптической до нулевой, при этом сечение в этом месте является плоским или прямолинейным, а на другой боковой кромке кривизна отрицательна и соответствующее сечение имеет носок, обращенный к потоку с обеспечением минимальной пропускной способности.

3. Реверсор тяги турбореактивного двигателя по одному из пп.1 или 2, **отличающийся** тем, что содержит поворотные створки, приводимые в движение силовым цилиндром, а кромка изменения направления имеет конец ниже по потоку с постоянным изгибом в поперечной плоскости, перпендикулярной продольной геометрической оси реверсора.

4. Реверсор тяги турбореактивного двигателя по одному из пп.1 или 2, **отличающийся** тем, что кромка изменения направления имеет конец ниже по потоку, изгиб которого выполнен наклонным, по крайней мере, локально.