

Двухчелюстной ковш фронтального погрузчика, включающий заднюю челюсть в виде отвала с лобовым листом, передним ножом и боковинами, переднюю челюсть, которая выполнена из днища с передней режущей частью и из боковых стенок, и верхними сторонами последних через втулки шарнирно соединена с верхними сторонами боковин отвала, на тыльной стороне которого закреплены и в средних частях его боковых половин расположены проушины с нижними и верхними отверстиями для соединения отвала соответственно со стрелой и рычагами управления ковшом, и гидроцилиндры поворота передней челюсти, которые расположены с тыльной стороны отвала и шарнирно соединены корпусами через втулки с нижними сторонами боковин отвала и с дополнительными проушинами, закрепленными на отвале, а штоками - с рычагами, жестко закрепленными на верхних сторонах боковых стенок передней челюсти, отличающийся тем, что боковые стенки передней челюсти расположены с внутренних сторон по отношению к боковинам отвала, лобовой лист которого выполнен с примыкающими к верхним сторонам его боковин проемами, через которые пропущены рычаги боковых стенок передней челюсти, втулки шарнирного соединения передней челюсти расположены с боковых сторон от проемов лобового листа и приварены соответственно к боковинам отвала и к лобовому листу, а проушины с отверстиями для соединений отвала со стрелой и рычагами управления ковшом выполнены с расположением в каждой из них двух упомянутых разноименных отверстий.

2. Двухчелюстной ковш по п. 1, отличающийся тем, что, втулки для соединений корпусов гидроцилиндров с отвалом расположены соосно с отверстиями для соединения отвала со стрелой.