

Винахід належить до авіаційної техніки, зокрема, до систем кондиціювання повітря на літальних апаратах з турбореактивним двоконтурним двигуном (ТРДД). Система містить повітро-повітряний теплообмінник, гаряча лінія якого сполучена магістраллю відбору повітря з компресором двигуна і сполучена з кабіною літального апарату.