

1. Быстроразъемная сцепка землеройно-транспортной машины, включающая раму, состоящую из двух балок и двух задних кронштейнов, прикрепленных к базовой машине, навеску, соединенную со стрелой и выполненную из двух соединенных между собой стоек и балок, отличающаяся тем, что рама снабжена прикрепленными к внутренним сторонам ее балок передними кронштейнами, выполненными с накладками, которые имеют отверстия, обращенные к наружным сторонам балок рамы для соединения посредством крепежных элементов с навеской, на задних кронштейнах выполнены конусообразные опоры с вершиной, направленной вверх, а нижние части стоек выполнены с основаниями, каждое из которых состоит из плиты и из ловушки, в которой выполнено конусообразное отверстие вершиной, направленной в сторону, противоположную плите для взаимодействия с опорой.
2. Быстроразъемная сцепка по п. 1, отличающаяся тем, что задние кронштейны рамы соединены с базовой машиной посредством тяги.
3. Быстроразъемная сцепка по п.1, отличающаяся тем, что верхние части стоек навески соединены со стрелой посредством дополнительной тяги.