

Быстроразъемная сцепка землеройно-транспортной машины включает раму, состоящую из двух балок и двух задних кронштейнов, прикрепленных к базовой машине, навеску, соединенную со стрелой и выполненную из двух соединенных между собой стоек и балок. Рама снабжена прикрепленными к внутренним сторонам ее балок передними кронштейнами, выполненными с накладками, которые имеют отверстия, обращенные к наружным сторонам балок рамы для соединения посредством крепежных элементов с навеской. Изобретение относится к землеройно-транспортным машинам, у которых предусмотрена съемная навеска рабочего оборудования.