

Балансирное устройство грузоподъемника погрузчика, содержащее закрепленную в подвижной раме цапфу и установленный на ней двуплечий рычаг, несущий оси с опорными катками и боковыми роликами, отличающееся тем, что цапфа в сечении имеет квадратную форму, снабжена расположенными противоположно друг другу поперечными пазами с установленными в них вкладышами, имеющими наружную цилиндрическую поверхность с радиусом кривизны, центр которого расположен на продольной оси цапфы, для взаимодействия со стенками ответной формы прямоугольного отверстия шайбы, пропущенной через центральное отверстие рычага.