

1. Узел петли двери и элементов кузова транспортного средства, включающий в себя сопряженные между собой звенья, одно из которых неподвижно, в виде ступенчатой втулки, разъемно связано с вертикальной стенкой кузова посредством крепежного элемента, а другое - поворотное, установлено на одной из ступеней втулки и связано с панелью двери, **отличающийся** тем, что ступенчатая втулка снабжена жестко связанным с ней кольцеобразным элементом, имеющим консольный хвостовик, причем последний установлен таким образом, что в положении монтажа и демонтажа петли имеет точку опоры, расположенную на опорной стенке, примыкающей к стенке вертикальной.

2. Узел по п.1, **отличающийся** тем, что точка опоры хвостовика отстоит от оси втулки на расстоянии, превышающем расстояние от опорной стенки кузова до указанной оси в любом из положений, занимаемых крепежным элементом относительно отверстия в вертикальной стенке кузова.