

Узел петли двери и элементов кузова транспортного средства включает в себя сопряженные между собой звенья и ступенчатую втулку. Втулка снабжена жестко связанным с ней кольцеобразным элементом, имеющим консольный хвостовик. Изобретение относится к общему машиностроению, в частности, к устройствам петель для дверей транспортного средства.