

Изобретение относится к двигателестроению и может быть использовано при изготовлении двигателей внутреннего сгорания (ДВС) транспортных средств, а также как многоступенчатый компрессор, многозвенный жидкостный насос с одной силовой установкой.

Двигатель содержит маятниковый диск, представляющий собой полый цилиндр, закрытый боковыми крышками, с неподвижно укрепленной в нем сегментной перегородкой, маятниковым поршнем, устройством зажигания, всасывающим и выхлопным каналами, рабочей и подготовительной камерами, и приводной механизм.