

Винахід стосується двигунобудування і може бути використаний при виготовленні двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ) транспортних засобів, а також як багатоступінчастий компресор, багатоланковий рідинний насос з однією силовою установкою. Двигун містить маятниковий диск, що представляє собою порожній циліндр, закритий бічними кришками, з нерухомо укріпленою в ньому сегментною перегородкою, маятниковим поршнем, пристроєм запалювання, всмоктуючим і вихлопним каналами, робочою і підготовчою камерами, і привідний механізм.