

1, Муфта сцепления транспортного средства, содержащая несущий корпус с подвижно установленными нажимными дисками и ведомые диски, механизм включения с нажимными двухплечими рычагами, на одном конце которых выполнена сферическая головка, связанная с нажимным диском, а на другом — профильная поверхность, взаимодействующая с роликами, размещенными на подвижной вдоль ведомого вала втулке, консольно установленной в корпусе выжимного подшипника, шарнирно соединенного посредством валика с вилкой управления, отличающаяся тем, что на ведомом валу в зоне контакта его со втулкой при выключенном положении выполнена кольцевая канавка, а на внутренней поверхности втулки со стороны выжимного подшипника выполнена выточка, образующая с другой стороны ее выступ, шириной, меньшей ширины кольцевой канавки вала, при этом на нижней части корпуса выжимного подшипника размещен кронштейн с опорной площадкой, взаимодействующей с наружной поверхностью валика управления.

2. Муфта сцепления по п.1, отличающаяся тем, что опорная площадка кронштейна выполнена со скосом, обращенным в сторону валика и вилки управления.