

Изобретение относится к машиностроению и касается непосредственно усовершенствования муфты сцепления транспортного средства.

Муфта содержит несущий корпус с подвижно установленными нажимными дисками и ведомые диски, механизм включения с нажимными двухплечими рычагами.