

Переносное устройство для заправки маслом механического транспорта, содержащее расходную емкость, связанную с выпускным трубопроводом через дозирующую камеру, выполненную в виде цилиндра, разделенного поршнем на две полости, одна из которых сообщена с расходной емкостью, а вторая — подключена к источнику сжатого воздуха, отличающееся тем, что оно снабжено многоходовым краном и выпускным средством в виде заправочного шланга с клапаном на конце, причем дозирующая камера заключена между торцом поршня и штуцером цилиндра и имеет трубку, прикрепленную к поршню и связанную со штоком резьбовым соединением, при этом шток закреплен в подшипнике с возможностью радиального вращения, а в поршне выполнено шесть сквозных отверстий, прикрываемых подпружиненными клапаном и манжетой.