

Изобретение относится к механическому транспорту, в частности к устройствам для заправки маслом картеров редукторов, картеров коробок передач, колесных редукторов и может быть использовано для подвижных единиц железнодорожного транспорта.

Переносное устройство содержит расходную емкость, связанную с выпускным трубопроводом через дозирующую камеру, выполненную в виде цилиндра, разделенного поршнем на две полости, одна из которых сообщена с расходной емкостью, а вторая — подключена к источнику сжатого воздуха.