

Винахід стосується машин, що використовують для своєї роботи потенційну енергію сили ваги вантажу. Двигун містить шарнірно закріплений на осі диск, ексцентрично розташований відносно диска циліндричний кулачок, вантажі, жорстко закріплені на тягах, механізми пересування вантажів, обмежники переміщення вантажів, виконані у вигляді пластин, паралельних площини диска, жорстко закріплених по обидва боки диска на певній відстані від нього, а механізми пересування вантажів виконані у вигляді шарнірних паралелограмів, нижні поперечки яких шарнірно закріплені у виконаних в диску наскрізних пазах, нахилених до його радіусів.