

Коробка передач, содержащая корпус, ведомый, ведущий и промежуточный валы, зубчатые колеса, часть из которых жестко закреплена на валах, свободно установленные на осях промежуточные шестерни, жестко закрепленную на конце ведомого вала шестерню отбора мощности, находящуюся в зацеплении с зубчатым колесом исполнительного органа, **отличающаяся** тем, что ведущий вал свободно установлен внутри выполненного полым ведомого вала, соосно ему, а на ведомом валу свободно установлены зубчатые колеса, первое из которых установлено с возможностью вращения относительно ведомого вала, снабжено внешним и внутренним зубчатыми венцами и находится в зацеплении своим внешним зубчатым венцом с одним из зубчатых колес промежуточного вала, а второе установлено с возможностью перемещения по шлицам вдоль оси ведомого вала и имеет возможность поочередно входить в зацепление с внутренним зубчатым венцом первого, с промежуточной шестерней или со вторым зубчатым колесом, закрепленным на промежуточном валу, причем на ведущем валу с возможностью перемещения вдоль оси вала установлено ведущее зубчатое колесо, входящее в зацепление с одним из ведомых зубчатых колес промежуточного вала, при этом корпус выполнен эквидистантным по форме совокупности внутренних элементов коробки передач.