

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано при производстве коробок передач в транспортных средствах и другом оборудовании.

Коробка передач содержит корпус, ведомый, ведущий и промежуточный валы, зубчатые колеса, часть из которых жестко закреплена на валах, свободно установленные на осях промежуточные шестерни, жестко закрепленную на конце ведомого вала шестерню отбора мощности, находящуюся в зацеплении с зубчатым колесом исполнительного органа.