

Переносное заземление для воздушных линий автоблокировки и продольного электроснабжения железных дорог, содержащее заземляющий штырь, электрически соединенный с тросом со штангой, выполненной с возможностью сочленения посредством блокировочного ключа с крюком для навешивания на заземляемые провод или конструкцию, отличающееся тем, что заземляющий штырь выполнен в верхней части с цилиндрическим углублением, в котором размещена пружина, осевым внешним пазом, ограничительной шайбой и съемной пустотелой головкой, имеющей внутренний выступ для ориентации, при этом в верхней части штыря и в его головке выполнены радиальные отверстия с возможностью введения в них упомянутого блокировочного ключа при сжатии пружины.