

Изобретение относится к смазочным материалам для трансмиссионных передач, в частности, для тяговых редукторов локомотивов.

Смазка содержит битум, гудрон масляный и минеральное масло. Смазка дополнительно содержит осерненный тетраметр пропилена, сополимер бутилена и изоамиленов, диалкилдитиофосфат цинка и/или диалкилфенилдитиофосфат цинка.