

Система санкционированного доступа к трансмиссии автомобиля содержит расположенный в картере, закрытом кожухом, механизм сцепления, в состав которого входят ведущий диск, связанный с кожухом сцепления, который связан с маховиком коленчатого вала, ведомый диск с фрикционными накладками, установленный на первичный вал коробки передач и прижимаемый ведущим диском с помощью диафрагменной пружины к маховику, муфта выключения сцепления, соединенная с приводом выключения сцепления. Система снабжена ЭВМ и исполнительным механизмом, состоящим из устройства управления, электродвигателя, передаточного механизма. Устройство управления входом подключено к магистрали ЭВМ, а выходом - к электродвигателю, вал которого связан с входным звеном передаточного механизма.