

1. Статор электрической машины, содержащий шихтованный сердечник, нажимные фланцы, корпус с продольными ребрами, на которые нашихтованы листы сердечника, стяжные шпильки с крепежными гайками, отличающийся тем, что продольные ребра корпуса выполнены полыми и в них помещены стяжные шпильки, выполненные из высокопрочной упругой стали.

2. Статор по п.1, отличающийся тем, что упомянутые шпильки, по крайней мере в двух местах по длине, защемлены относительно полых продольных ребер корпуса, например, с помощью прокладок из формообразующего материала.

3. Статор по п.1, отличающийся тем, что между нажимными фланцами и крепежными гайками установлены изолирующие прокладки, а стяжные шпильки снабжены корпусной изоляцией.