

Изобретение относится к железнодорожному транспорту. Устройство содержит двуплечую закидку, шарнирно закрепленную на продольной стене вагона, фиксатор закидки в виде кулачка и расположенный с другой стороны закидки ограничитель. Оно снабжено закрепленным вертикально над закидкой пустотелым цилиндрическим корпусом, в котором с возможностью перемещения и взаимодействия с верхней гранью закидки смонтирован подпружиненный толкатель, нижний конец которого и верхняя грань закидки расположены под углом  $45^\circ$  к горизонту.