

Винахід стосується залізничного транспорту. Пристрій містить двоплечу закидку, шарнірно закріплену на подовжній стіні вагону, фіксатор закидки у вигляді кулачка і розташований з другого боку закидки обмежувач. Він забезпечений закріпленням вертикально над закидкою порожнистим циліндричним корпусом, в якому з можливістю переміщення і взаємодії з верхньою гранню закидки змонтований підпружинений штовхач, нижній кінець якого і верхня грань закидки розташовані під кутом 45° до горизонту.