

Устройство для облегчения пуска высокофорсированного дизеля с низкой степенью сжатия, имеющего турбокомпрессор с приводом от коленчатого вала и охладитель наддувочного воздуха, содержит электрофакельный подогреватель, установленный на колене впускного коллектора дизеля, дополнительную форсунку, установленную в стенке впускного коллектора, трубопроводы, блок управления и датчик частоты вращения коленчатого вала. В камере сгорания электрофакельного подогревателя установлены свеча зажигания и форсунка, сообщенная с топливной системой дизеля посредством трубопровода с управляемым топливным клапаном, а с источником сжатого воздуха посредством трубопровода с управляемым воздушным клапаном и воздушным жиклером. Дополнительная форсунка подключена к топливной системе дизеля через второй управляемый топливный клапан, соединенный командной связью с блоком управления.