

Пристрій для полегшення пуску високофорсованого дизеля з низьким ступенем стиску, що має турбокомпресор з приводом від колінчатого вала й охолоджувач наддувочного повітря, містить електрофакельний підігрівник, встановлений на коліні впускного колектора дизеля, додаткову форсунку, встановлену в стінці впускного колектора, трубопроводи, блок керування й датчик частоти обертання колінчастого вала. У камері згоряння електрофакельного підігрівника встановлена свіча запалювання й форсунка, сполучена з паливною системою дизеля за допомогою трубопроводу з керованим паливним клапаном, а з джерелом стиснутого повітря за допомогою трубопроводу з керованим повітряним клапаном і повітряним жиклером. Додаткова форсунка підключена до паливної системи дизеля через другий керований паливний клапан, з'єднаний командним зв'язком з блоком керування.