

1. Способ нагружения сепараторов крупногабаритных роликоподшипников подвижного состава при испытаниях, заключающийся в приложении к жестко закрепленному сепаратору с закрепленным, в свою очередь, на его перемычках дополнительным грузом переменной динамической нагрузки, изменяющейся по гармоническому закону, отличающийся тем, что указанную переменную динамическую нагрузку прикладывают к перемычкам сепаратора, расположенным в начале и конце зоны радиального нагружения, в местах, соответствующих силовому взаимодействию этих перемычек с роликами в процессе эксплуатации роликоподшипника, амплитуду колебаний сепаратора ограничивают односторонне снаружи в радиальном направлении на участке половины его кольца, расположенном противоположно месту приложения указанной нагрузки.
2. Устройство для нагружения сепараторов роликоподшипников, содержащее вибростол, на котором в опорном элементе жестко закреплен сепаратор с установленным на нем нагружающим устройством, выполненным в виде закрепленного на двух перемычках сепаратора дополнительного груза, на котором размещен пьезоакселерометр, отличающееся тем, что нагружающее устройство дополнительно включает две пластины, жестко закрепленные на двух охватываемых ими перемычках сепаратора, расположенных в начале и конце зоны радиального нагружения сепаратора, при этом пластины в месте их примыкания к перемычкам имеют фигурные выступы, выполненные в форме профиля, имитирующего положение ролика в нагруженном роликоподшипнике, а опорный элемент выполнен в виде ложементы с поверхностью опирания, определяемой наружным радиусом кольца сепаратора с учетом зазора плавания.