

Способ нагрузки сепараторов крупногабаритных роликоподшипников подвижного состава при испытаниях заключается в приложении к жестко закрепленному сепаратору с закрепленным, в свою очередь, на его перемычках дополнительным грузом переменной динамической нагрузки, изменяющейся по гармоническому закону. Указанную переменную динамическую нагрузку прикладывают к перемычкам сепаратора, расположенным в начале и конце зоны радиального нагружения, в местах, соответствующих силовому взаимодействию этих перемычек с роликами в процессе эксплуатации роликоподшипника. Амплитуду колебаний сепаратора ограничивают односторонне снаружи в радиальном направлении на участке половины его кольца, расположенном противоположно месту приложения указанной нагрузки.