

1. Опорный узел землеройно-транспортной машины включающий стойку, силовой гидроцилиндр и башмак, **отличающийся** тем, что стойка снабжена двумя кронштейнами, выполненными каждый из двух проушин, которые закраплены на концах стойки и по бокам последней, в проушинах, закрепленных на конце стойки, закрепляемой на базовой машине, выполнено одно отверстие под палец, а в проушинах закрепленных на противоположном конце стойки выполнены два отверстия для крепления силового гидроцилиндра и башмака разнесенные по длине проушин, при этом дальнее отверстие для крепления башмака выполнено в проушинах ниже отверстия для крепления силового гидроцилиндра, причем башмак снабжен двумя щеками вертикально закрепленными на основании башмака и выполненными с отверстием для установки пальца крепления башмака к стойке.

2. Опорный узел землеройно-транспортной машины по п. 1, **отличающийся** тем, что башмак снабжен съемными накладками.

3. Опорный узел землеройно-транспортной машины по п.1, **отличающийся** тем, что основание и щеки башмака дополнительно соединены посредством ребер.