

Изобретение относится к выносным опорам землеройно-транспортных машин, которые применяются для обеспечения устойчивости машин при работе с разными видами сменного оборудования.

Опорный узел включают стойку, силовой гидроцилиндр и башмак, причем стойка снабжена двумя кронштейнами.