

Винахід стосується виносних опор землерийно-транспортних машин, що застосовуються для забезпечення стійкості машин при роботі з різними видами змінного устаткування. Опорний вузол включає стійку, силовий гідроциліндр і башмак, причому стійка обладнана двома кронштейнами.